

## Referenzen Kurzinputs

- Beckmann, K. J., Witte, A., 2003. Mobilitätsmanagement und Verkehrsmanagement - Anforderungen, Chancen und Grenzen. In: Beckmann, K. J. (Ed.), Tagungsband zum 4. Aachener Kolloquium "Mobilität und Stadt". ISB Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr: Aachen, pp. 5–27.
- Börjesson, M., Eliasson, J., Hugosson, M. B., Brundell-Freij, K., 2012. The Stockholm congestion charges - 5 years on. Effekts, acceptability and lessons learnt. *Transport Policy* 20, 1–12.
- Bracher, T., Dziekan, K., Gies, J., Holzapfel, H., Huber, F., Kiepe, F., Reutter, U., Saary, K., Schwedes, O. (Eds.), 2021. Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung – 91. Ergänzungs-Lieferung 11/2021: Für die Praxis in Stadt und Region. Wichmann: Berlin, Bonn.
- Busch-Geertsema, A., Lanzendorf, M., Müggenburg, H., Wilde, M., 2016. Mobilitätsforschung aus nachfrageorientierter Perspektive - Theorien, Erkenntnisse und Dynamiken des Verkehrshandelns. In: Schwedes, O., Canzler, W., Knie, A. (Eds.), Handbuch Verkehrspolitik, 2nd ed. Springer VS: Wiesbaden, pp. 755–779.
- Cervero, R., Kockelman, K., 1997. Travel demand and the 3Ds: Density, diversity, and design. *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 2 (3), 199–219.
- Geurs, K.T., van Wee, B. (2004): Accessibility evaluation of land-use and transport strategies: review and research directions. In: *Journal of Transport Geography* 13 (12), S. 127-140.
- Goodwin, P. B., 1996. Empirical evidence on induced traffic - A review and synthesis. *Transportation* 23 (1), 35–54.
- Götz, K., Deffner, J., Klinger, T., 2016. Mobilitätsstile und Mobilitätskulturen - Erklärungspotentiale, Rezeption und Kritik. In: Schwedes, O., Canzler, W., Knie, A. (Eds.), Handbuch Verkehrspolitik, 2nd ed. Springer VS: Wiesbaden, pp. 781–804.
- Hesse, M.; Rodrigue J.-P. (2004): The transport geography of logistics and freight distribution. In: *Journal of transport geography* 12, S. 171-184.
- Müggenburg, H., 2021. Beyond the limits of memory? The reliability of retrospective data in travel research. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 145, 302–318. 10.1016/j.tra.2021.01.010.
- Müggenburg, H., Busch-Geertsema, A., Lanzendorf, M., 2015. A Review of Achievements and Challenges of the Mobility Biographies Approach and a Framework for Further Research. *Journal of Transport Geography* 46, 151–163.
- NRVP (2020): <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/nrvp-2020-welche-kosten-verursachen-verschiedene> (23.10.2021)
- Schafer, A. (1998): The global demand for motorized mobility. In: *Transportation Research A* 32, S. 455-477.
- Schwanen, T., Mokhtarian, P. L., 2005. What affects commute mode choice: neighborhood physical structure or preferences toward neighborhoods? *Journal of Transport Geography* 13, 83–99.