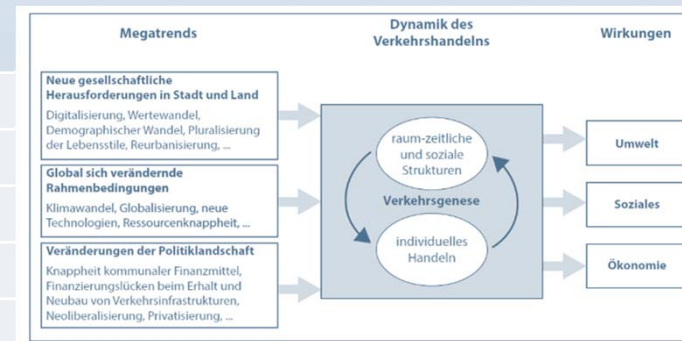
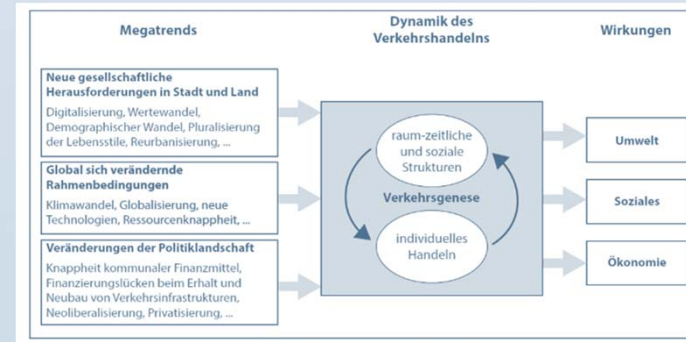


Programm	
25.10.21	1 Einführung und Grundlagen
01.11.21	2 Wirkungen und Bewertungen
	3 Herausforderungen Mobilität in Zukunft
08.11.21	4 Vermessung von Mobilität
15.11.21	5 Theorien
22.11.21	5 Theorien (Forts.)
29.11.21	Gast: Dr. Ines Kawgan-Kagana (GU): Gender & Mobilität
06.12.21	Gast: Dr. Julio A. Soria-Lara (Universidad Politécnica de Madrid): Walkability
13.12.21	6 Raum und Verkehr
10.01.22	6 Raum und Verkehr (Forts.)
17.01.22	6 Raum und Verkehr (Forts.)
24.01.22	7 Güterverkehr
31.01.22	Gast: Sonja Haustein (Technical University of Denmark / DTU, Copenhagen): Umweltpsychologische Ansätze zur Verhaltensänderung
07.02.22	8 Politik und Planung
14.02.22	9 Automobilität (Urry, Manderscheid, Geels) & Schluss



9 Automobilität (Urry, Manderscheid, Geels)



New Mobilities Paradigm

Sheller, M., Urry, J., 2006. The new mobilities paradigm. ENVIRONMENT AND PLANNING A 38 (2), 207–226. 10.1068/a37268.

Urry, J., 2007. Mobilities. Polity: Cambridge, UK, Malden, MA.

Zeitschrift “Mobilities” (in der Bibliothek)



“Whereas the transport literature tends to distinguish travel from activities, the new mobilities paradigm posits that activities occur while on the move, that being on the move can involve sets of ‘occasioned’ activities (Lyons and Urry, 2005)“ (Sheller & Urry 2006: 2013)

- Reisende, Vertriebene
- Neue Technologien vermehren & vermindern (z. B. an Grenzen) individuelle Mobilität
- New forms of “virtual” and “imaginative” travel
- Internationaler Güterfluss

Sedentarism vs. Nomadism (Sheller & Urry 2006)

- **Sedentarism:**

stability, local (=normal)

vs.

distance, change, placelessness (=abnormal)

- **Nomadism:**

- Metaphors of travel and flight,
- deterritorialisation processes and the end of states as containers for societies

Theoretical resources ... (Sheller & Urry 2006)

mobilities involve

- human's "will to connection" (Simmel)
- "complex hybrid geographies" (Whatmore)
- the "spatial turn" in the social sciences
- a complex sensuous relationality between the means of travel and the traveller
- "Small world analysis" (Granovetter): social life appears to move to a more networked model
- orderly disorder present within dynamic or complex adaptive systems

Mobile Methods (Sheller & Urry 2006)

1. “Mobilities research is concerned [...] with the patterning, timing, and causation of face-to-face copresence. [...] Especially significant is the observation of how people effect a face-to-face relationship with places, with events and with people.” (Sheller & Urry 2006: 217)
2. mobile ethnography
3. time-space-diaries
4. cyber-research, e.g. social interaction by emails
5. atmosphere of place
6. memories and ‘travelling objects’ (S. 218)
7. ‘transfer points’ and ‘places of in-between-ness’

Example: airport spaces (Sheller & Urry 2006: 219-20)

Airports...

- ... are a place of transmission of people and objects into global relationships,
- a “space of transition”,
- a place of “cybermobilities”,
- are important for mobile crimes,
- are important for the vulnerability of the world (e.g. ebola) and
- the terminals are becoming similar to cities.

Manderscheid & das automobiler Dispositiv

Manderscheid, K., 2014. Formierung und Wandel hegemonialer Mobilitätsdispositive. Automobile Subjekte und urbane Nomaden. Zeitschrift für Diskursforschung 2 (1), 5–31.

Basierend auf Dispositivbegriff von Foucault: „Dispositive als Ensemble von »Diskursen, Institutionen, architektonischen Einrichtungen, reglementierenden Entscheidungen, Gesetzen, administrativen Maßnahmen, wissenschaftlichen Aussagen, philosophischen, moralischen und philanthropischen Lehrsätzen, kurz Gesagtes ebenso wie Ungesagtes [...]. Das Dispositiv selbst ist das Netz, das man zwischen diesen Elementen herstellen kann.« (Foucault 2003, S. 392 f.)“
(Manderscheid 2014: 7)

„Automobilität meint dann nicht mehr nur eine Form technisch gestützter Bewegung im geographischen Raum, sondern einen historisch spezifischen Vergesellschaftungsmodus basierend auf dem Zusammenspiel von komplexen Technologien und materiellen Landschaften, Wissensformen und Symboliken, gouvernementalen Subjektanrufungen, empirisch beobachtbaren sozialen Praktiken der Interaktion, Konsumtion und Produktion sowie Teilhabe der Individuen als automobiler Subjekte der Gesellschaft“ (Manderscheid 2014: 8)

Multilevel perspective (Geels 2014)

Geels, F. W., 2012. A socio-technical analysis of low-carbon transitions: introducing the multi-level perspective into transport studies. *Journal of Transport Geography* 24, 471–482. 10.1016/j.jtrangeo.2012.01.021.

Increasing
structuration
of activities
in local practices

Landscape

Patchwork
of regimes

Niches
(novelty)

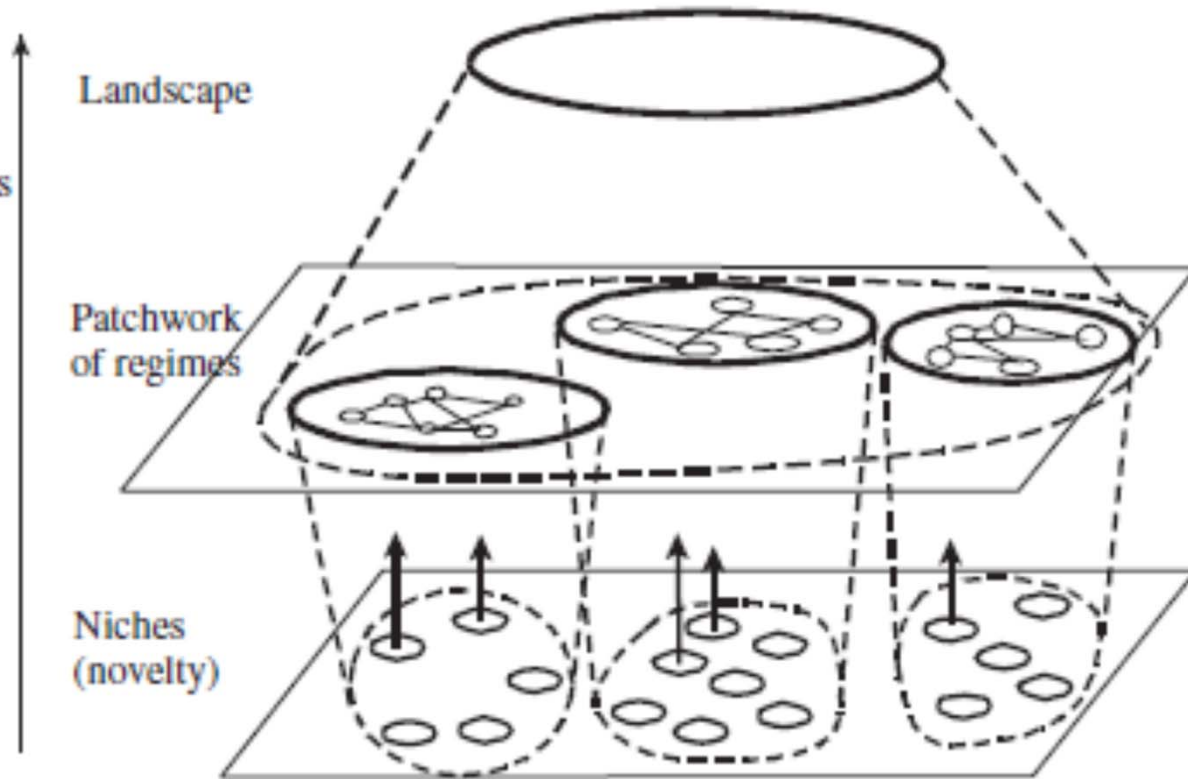


Fig. 1. Multiple levels as a nested hierarchy (Geels, 2002, p. 1261).

Transitionen nach Geels (2014)

www.goethe-universitaet.de

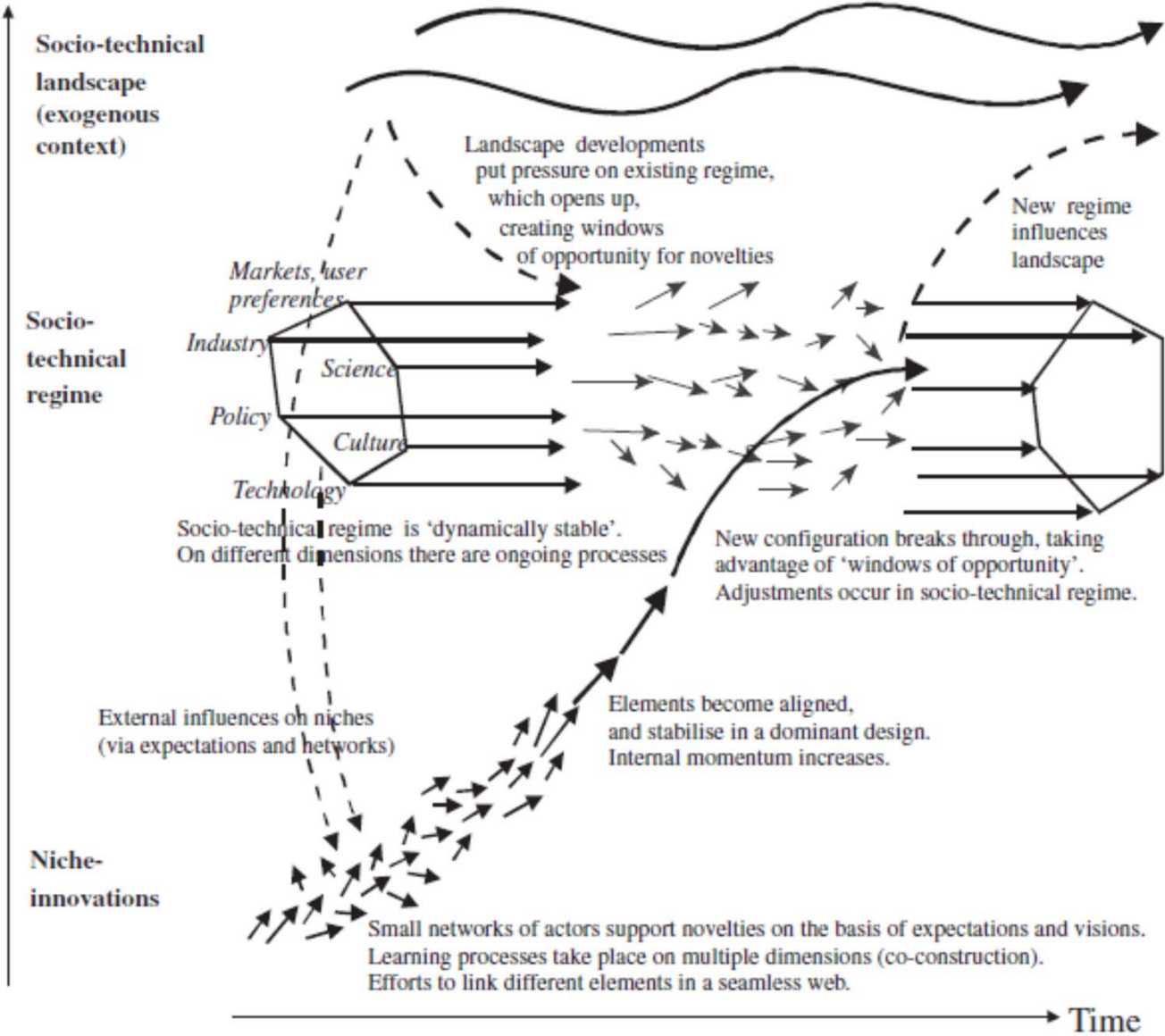


Fig. 2. Multi-level perspective on transitions (adapted from Geels, 2002, p. 1263).

Abschlussdiskussion / Evaluation

www.goethe-universitaet.de



Vielen Dank!