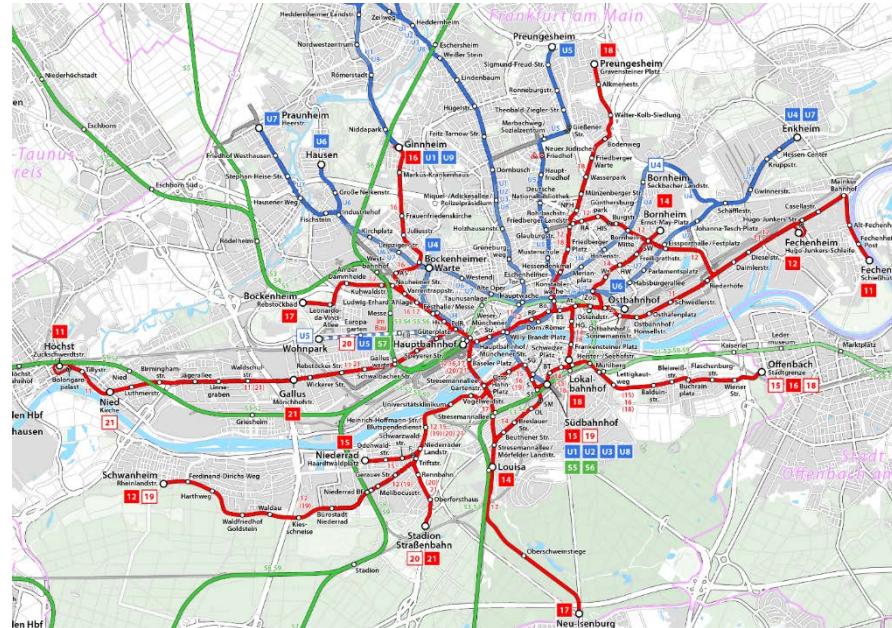


# Lückenschluss und Universitätsanbindung



<https://www.fotocommunity.de/photo/u-bahn-frankfurt-frank-himssel/26039845>



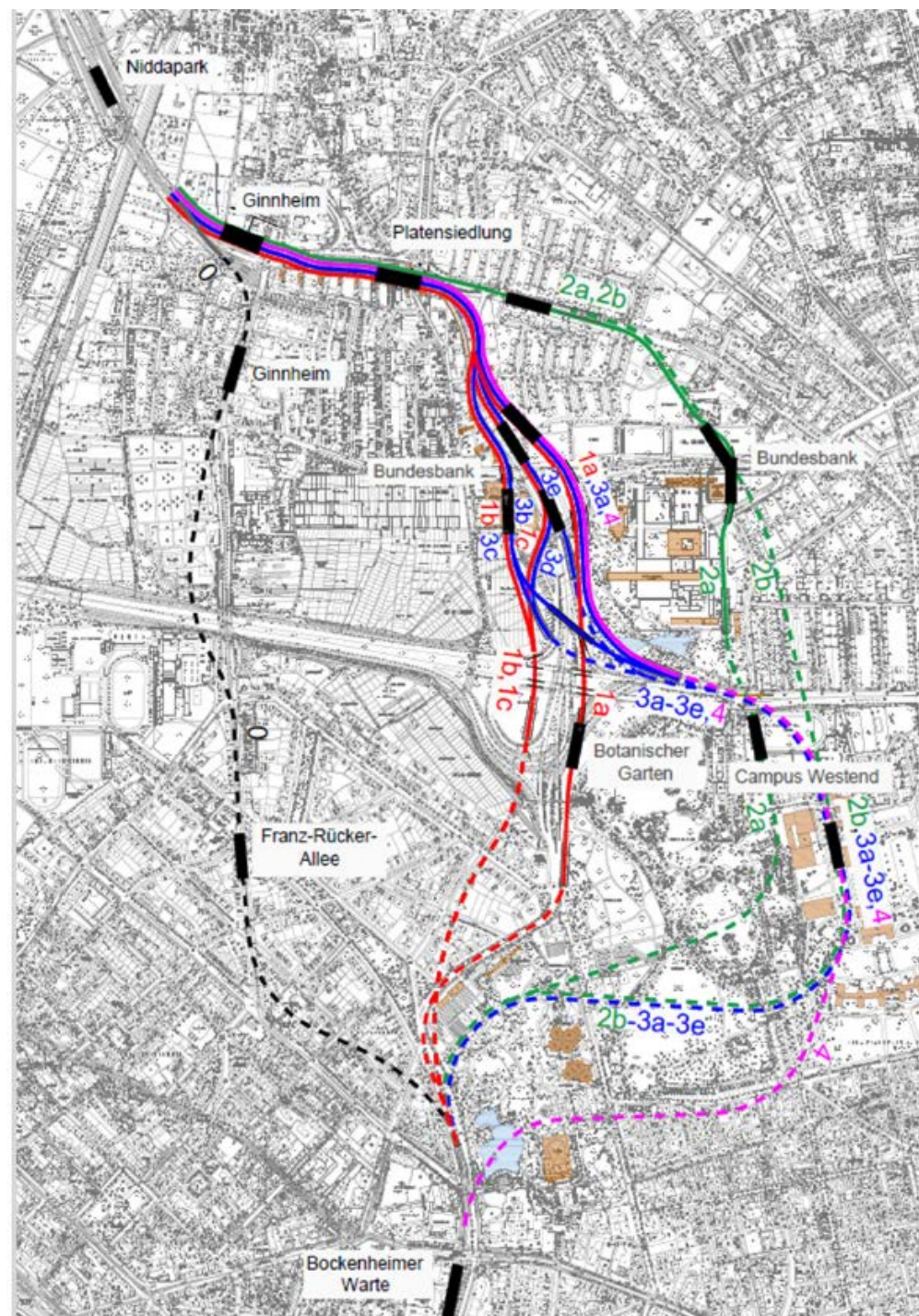
[https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr\\_in\\_Frankfurt\\_am\\_Main](https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr_in_Frankfurt_am_Main)



<https://www.frankfurt-tourismus.de/Media/Attraktionen/Parkanlagen/Grueneburgpark>



# Worum geht's?





<https://www.fotocommunity.de/photo/u-bahn-frankfurt-frank-himssel/26039845>

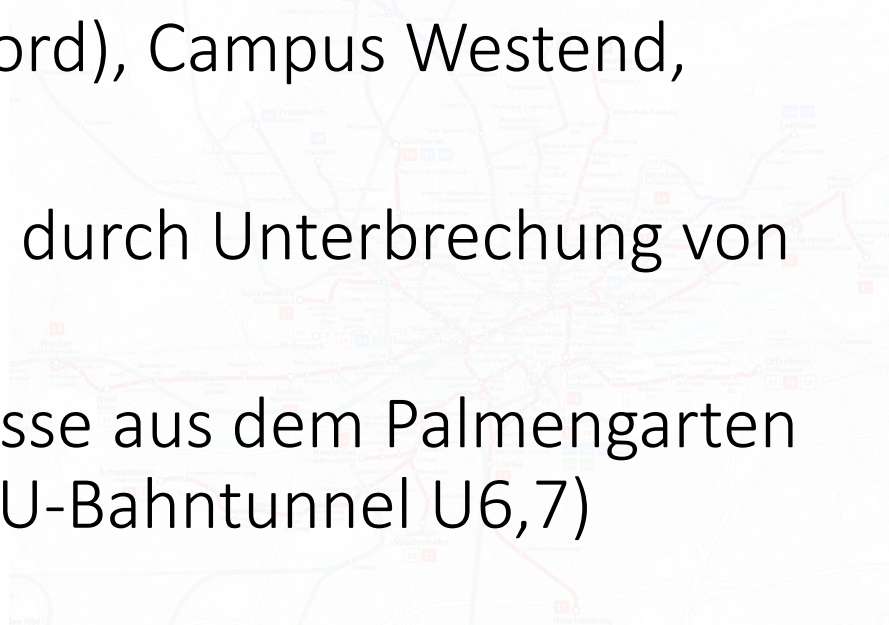
- betonintensive Bauweise setzt besonders viel CO<sub>2</sub> frei
- Berliner U-Bahn Studie:  
Kompensation oft erst nach über 100 Jahren  
(Bei Trams bereits nach mehreren Jahren)
- Universitätstunnel ca. 1.500m (+925m)
- Baukosten

[https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr\\_in\\_Frankfurt\\_am\\_Main](https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr_in_Frankfurt_am_Main)

<https://www.frankfurt-tourismus.de/Media/Attraktionen/Parkanlagen/Grueneburgpark>



- Grüneburgpark (Ost & Nord), Campus Westend, Miquelanlage
- Gefährdung von Bäumen durch Unterbrechung von Grundwasserströmen
  - Erfahrungen / Ergebnisse aus dem Palmengarten (Abwasserkanäle und U-Bahntunnel U6,7)
- Baumfällungen



<https://www.rotocommunity.de/photo/u-bahn-frankfurt-frank-himself/26039845>

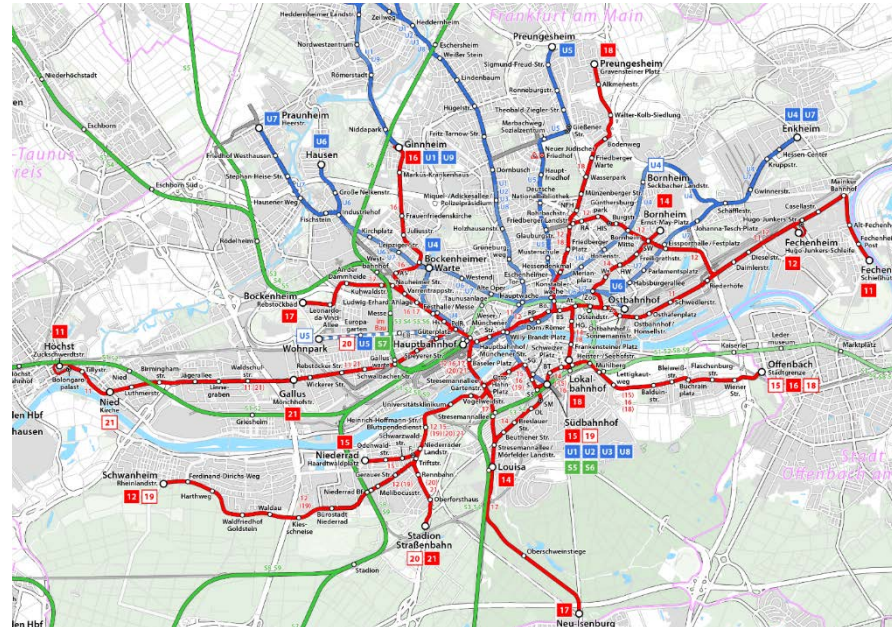
[https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr\\_in\\_Frankfurt\\_am\\_Main](https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr_in_Frankfurt_am_Main)

<https://www.frankfurt-tourismus.de/Media/Attraktionen/Parkanlagen/Grueneburgpark>

# Lückenschluss



<https://www.fotocommunity.de/photo/u-bahn-frankfurt-frank-himssel/26039845>



[https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr\\_in\\_Frankfurt\\_am\\_Main](https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr_in_Frankfurt_am_Main)



<https://www.frankfurt-tourismus.de/Media/Attraktionen/Parkanlagen/Grueneburgpark>

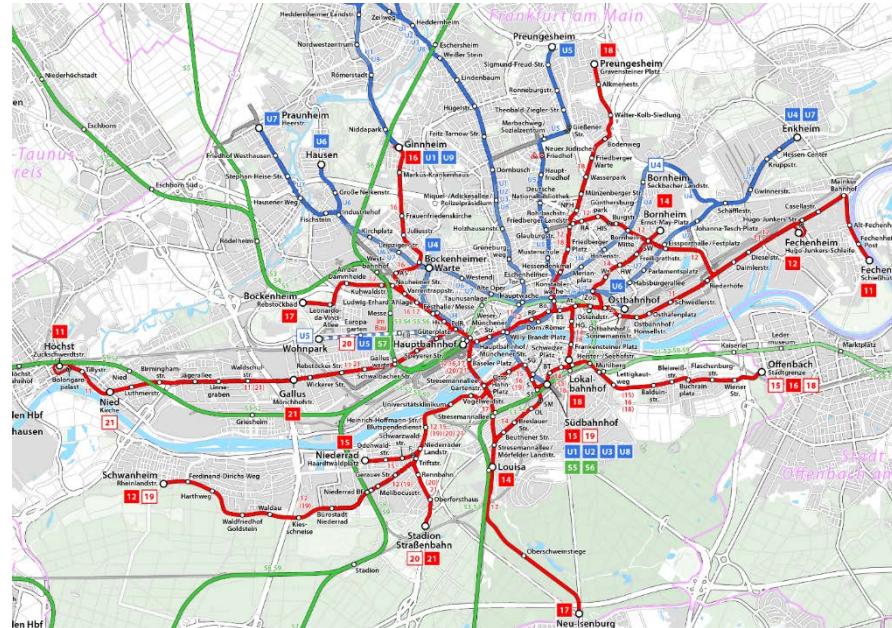
- Verbindung F-Nord(West) – Bockenheimer – Hbf
  - Entlastung A-Strecke



# Universitätsanbindung



<https://www.fotocommunity.de/photo/u-bahn-frankfurt-frank-himssel/26039845>



[https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr\\_in\\_Frankfurt\\_am\\_Main](https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr_in_Frankfurt_am_Main)

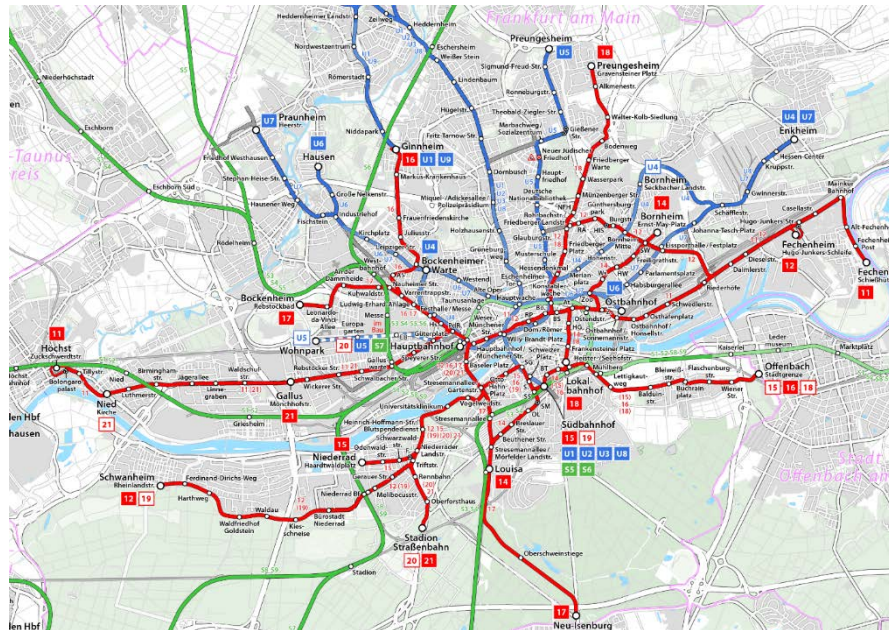


<https://www.frankfurt-tourismus.de/Media/Attraktionen/Parkanlagen/Grueneburgpark>



# Ausgangslage

- 36% der Studierenden wohnen bei ihren Eltern (Studierendenbefragung 2012)



[https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr\\_in\\_Frankfurt\\_am\\_Main](https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr_in_Frankfurt_am_Main)

- Umstieg an Hauptwache, Hauptbahnhof oder Südbahnhof
- Überlastung Holzhausenstraße
- Schlechte Hbf-Anbindung

<https://www.fotocommunity.de/photo/u-bahn-frankfurt-frank-himself/26039845>

Einzugsradien an Haltestellen  
Frankfurter Nahverkehrsplan 2025+



500 m



500 m

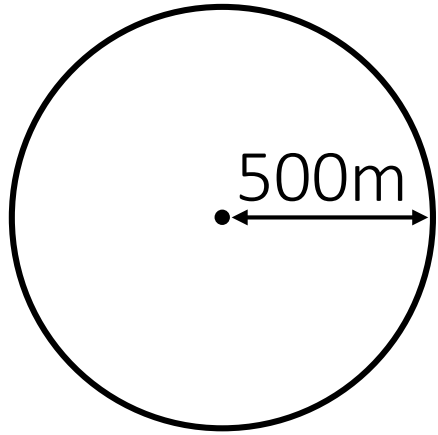


400 m



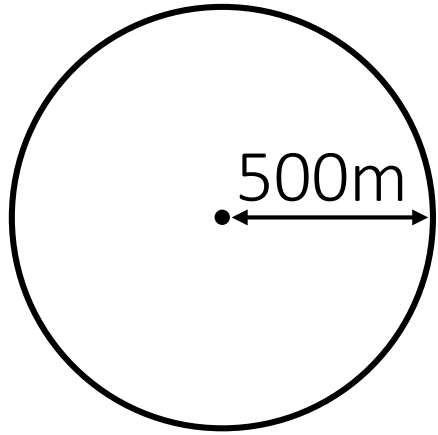
400 m





U-Bahn Heute





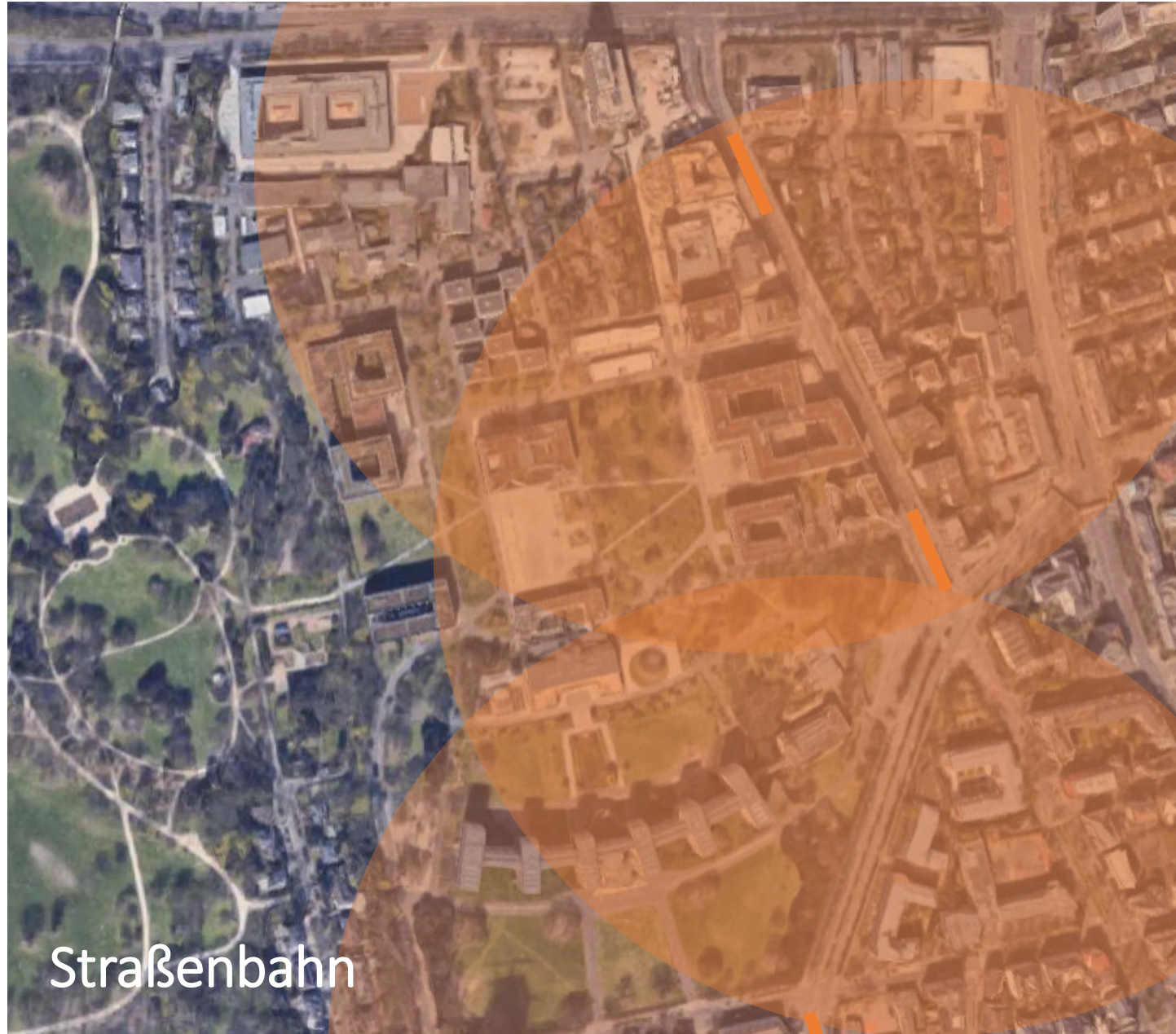
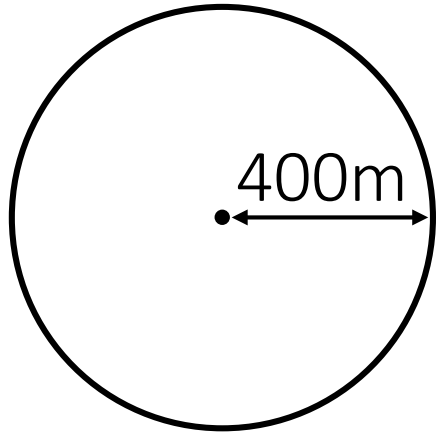
U-Bahn Adorno-Platz

Geschwindigkeit  
Fußverkehr  $\emptyset$ :

4 km/h

67m/min



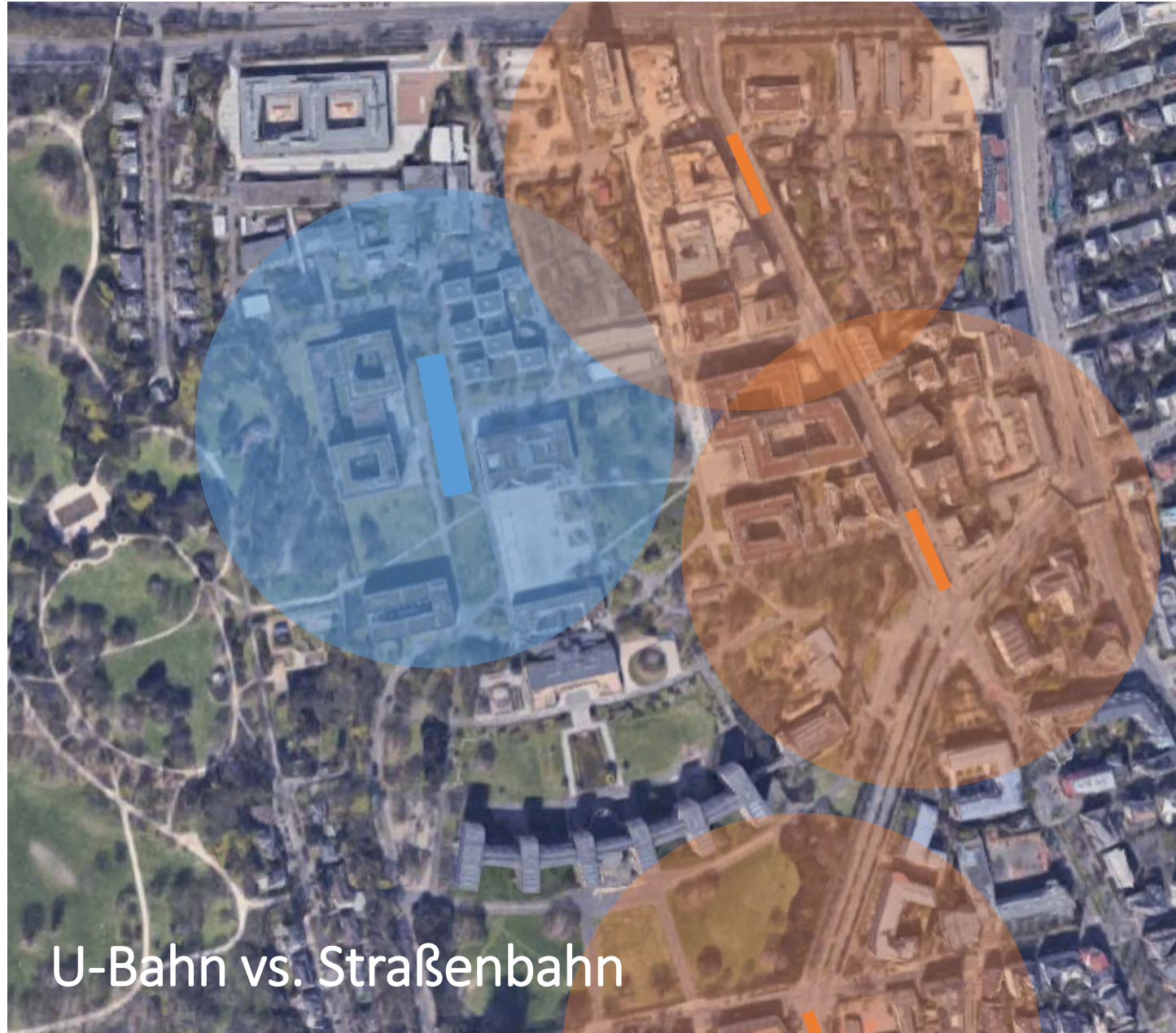
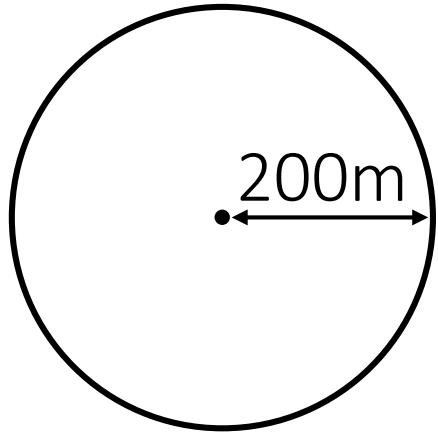


Straßenbahn

Geschwindigkeit  
Fußverkehr  $\emptyset$ :

4 km/h  
67m/min





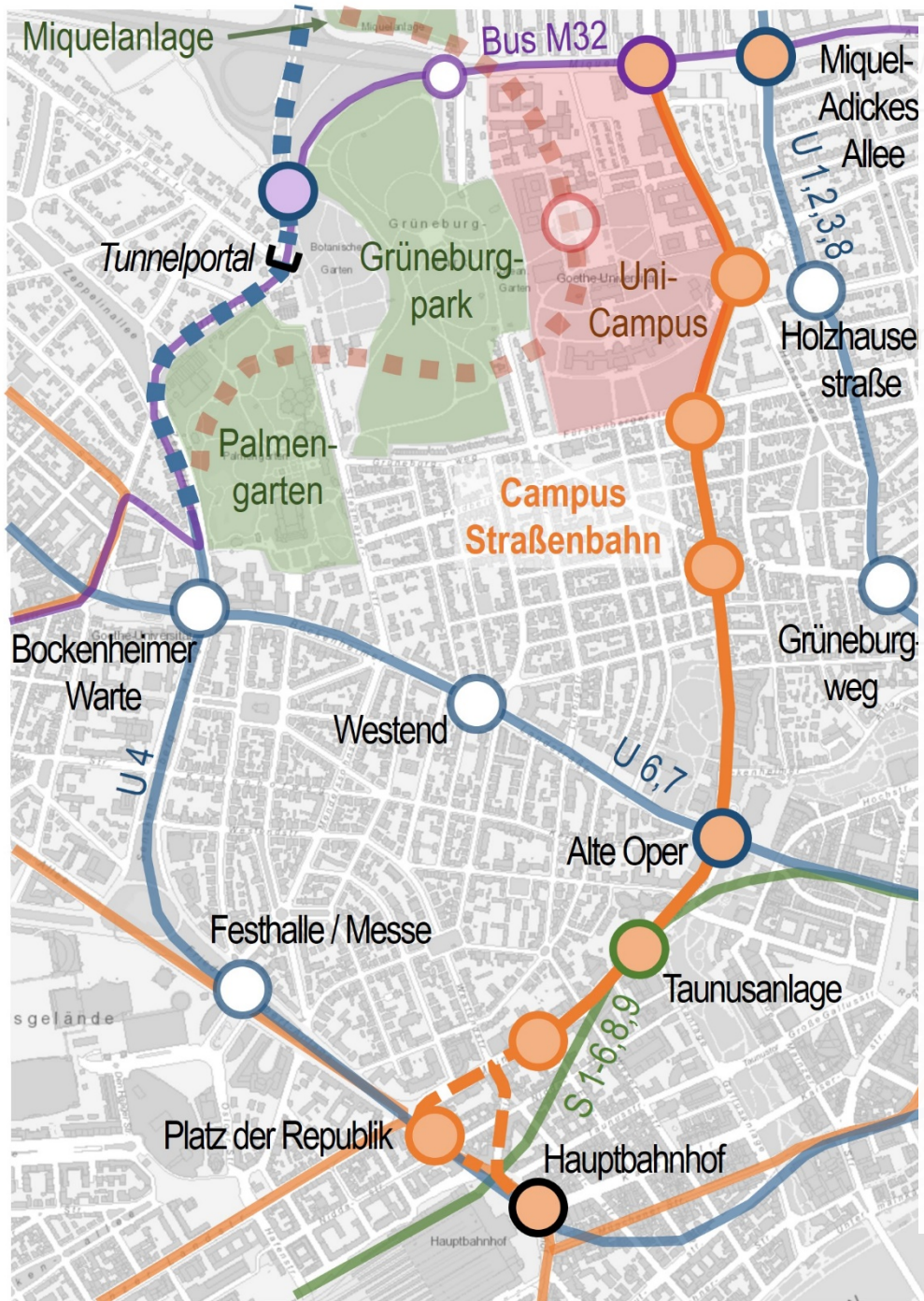
U-Bahn vs. Straßenbahn

Geschwindigkeit  
Fußverkehr  $\emptyset$ :

4 km/h

67m/min





## Vernetzung

- Verbindung zum Hbf in 8-10min (U-Bahn: 4-5min)
  - Kleinteilige Erschließung d. Unicampus
  - Entlastung der A-Strecke
  - Erschließung zusätzlicher Stadtgebiete
  - Netzergänzung durch Tangentialstecke mit vielen Umsteigebeziehungen
  - kürzere Bauzeit
- Campus U-Bahn gefährdet Campus-Tram

# Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

Bundes- und Landesförderung von bis zu 90 % der Baukosten von ÖPNV-Projekten ab 30 Mio. €

Universitätstunnel	80 Mio. €	>	90 %
Campus-Straßenbahn	30-60 Mio. €	>	90 % ?
Umbau U-Holzhausenstraße	? Mio. €	>	? %
Straßenbahn, jeweils	2,6 Mio. €	>	0 %



# Wirtschaftlichkeitsindikatoren

	Kurze Variante 1a	Uni-Tunnel Var. 3	+/- für Var. 1a
Station für die Uni	Botanischer Garten	Adorno-Platz	
Baukosten	€ 162 Mio.	€ 240 Mio.	+€ 78 Mio. (1)
Nutzen-Kosten-Indikator (NKI)	3,1	2,0	+1,1 / +55%
Generierte ÖPNV-Fahrten	+15.900	+17.000	-1.100 / -6%
Fahrten nördlich über die Uni hinaus	65.100	61.600	+3.500 / +6%
Entlastung A-Strecke (derzeit ca. 130T Fahrten)	-29.400	-32.300	-2.900 / -3% (2)
Mehrfahrten pro Tag zum/vom Uni-Campus Westend	+3.900	+10.600	-6.700 (3)

(1) Eingespartes Budget zur Finanzierung der Reuterweg-Tram

(2) 3% Unterschied liegt innerhalb der statistischen Unschärfe, also nicht maßgeblich.

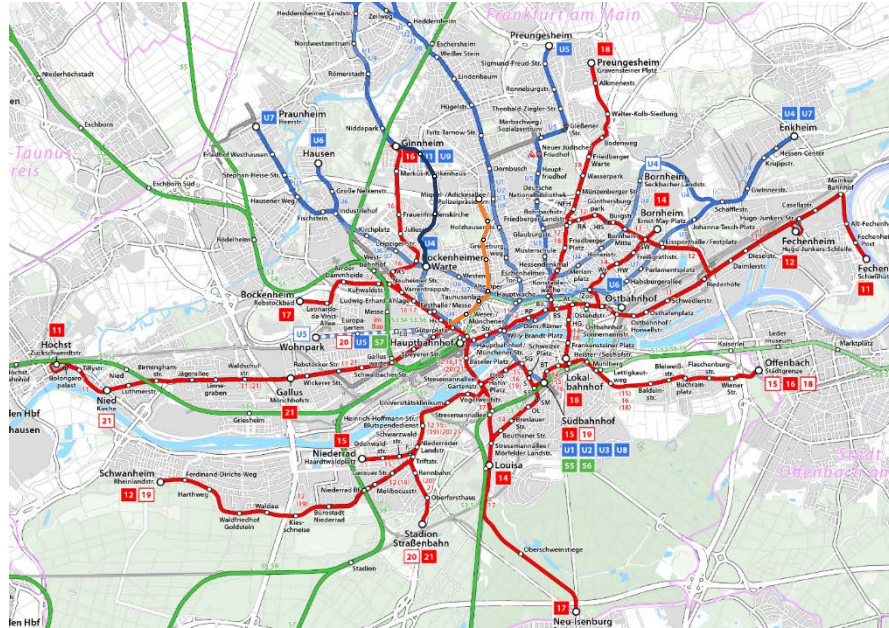
(3) Variante 3 liegt scheinbar im Vorteil. Aber mit der Variante 1a würden sich die 6.700 Mehrfahrten der Variante 3 zum/vom Uni-Campus verteilen auf: Reuterweg-Tram, U-Bahntunnel A- und D.

**Lohnt es sich, für 1.100 zusätzlich generierte ÖPNV-Fahrten € 78 Mio. mehr für Variante 3 zu verausgaben?**



<https://www.fotocommunity.de/photo/u-bahn-frankfurt-frank-himssel/26039845>

- Graue Energie
- Baukosten



[https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr\\_in\\_Frankfurt\\_am\\_Main](https://de.wikipedia.org/wiki/Nahverkehr_in_Frankfurt_am_Main)

- Erreichbarkeit
- Vernetzung
- Verkehrswende



<https://www.frankfurt-tourismus.de/Media/Attraktionen/Parkanlagen/Grueneburgpark>

- Schutz von Parkanlagen